

Wussten Sie, dass.....

- das jährliche Defizit der Rega in den Basen Untervaz und Samedan CHF 5 Mio beträgt? Das bedeutet, dass jeder Standort nur mit zusätzlichen kommerziellen Einsätzen langfristig gesichert werden kann.
- 2006 die Planung eines Heliports beim Zeughaus Frauenkirch wegen der Opposition der dortigen Bevölkerung abgelehnt wurde?
- das aktuelle Projekt eines Heliports inkl. Regabasis bei der ARA Frauenkirch hinter dem Rücken der Bevölkerung vom Kleinen Landrat oder durch den Landammann direkt lanciert wurde?
- ab einem Heliport touristische Flüge, Rundflüge und Verbindungsflüge ab einem Heliport im Gegensatz zu einer Aussenlandestelle (Meierhöfe u.a.) erlaubt sind?
- die Distanz zwischen 2 Helibasen nicht kleiner als 15 Min. Flugzeit sein sollte, aber die Flugzeit von Untervaz resp. Samedan nach Davos 8-10 Min beträgt?
- Flugbewegungen nur für kommerzielle Flüge gezählt werden? Flugbewegungen der Rega, Polizei, Militär und Materialtransporte ab anderen Aufnahmestellen und Flüge während des WEF nicht gezählt werden?
- Ein erstes Lärmgutachten aus dem Jahre 2018 sich zur Beschallung der Gegend kritisch äusserte, worauf 2019 ein revidiertes Gutachten erstellt wurde, das die theoretischen Vorgaben grösstenteils erfüllte?
- Wartungslärm der Helis nicht als Flugbewegung gezählt werden?
- der Sohn unseres Landammanns als Helipilot bei der Swiss Helicopters in Untervaz arbeitet?